



PÁLYAVASÚTI TERÜLETI IGAZGATÓSÁG BUDAPEST
ÁLLOMÁSFŐNÖKSÉG
Kőbánya-Kispest

Állomási Végrehajtási Utasítás 17 sz. melléklet

**Kimutatás az állomás technológiai folyamatairól a „Megállapodás”-
sal nem rendelkező vállalkozó vasúti társaságok részére**

Kőbánya-Kispest ÁLLOMÁS

**Az állomáson jelentkező, Megállapodással nem rendelkező vállalkozó vasúti társaság részére a
Fejrovas előjegyzési naplóban történő elismertetés mellett átadandó!**

1. Elérhetőségek az állomáson

Forgalmi iroda elérhetősége:

Rendelkező forgalmi szolgálattevő:

- vasútüzemi telefon: 06 1 511 64 28
- GSM-R : +36 38 8881148

Külső forgalmi szolgálattevő:

- vasútüzemi telefon: 06 1 511 40 66

A telefonbeszélgetést hangrögzítő rögzíti.

2. Az egyes technológiai folyamatok engedélyezésére, lebonyolítására vonatkozó feltételek

2.1 Tolatás engedélyezése:

- Az állomáson mindennemű tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő engedélyezhet.

2.2 Tolatás vezetése:

- Az állomáson külön gépkörüljáró vágány nincs kijelölve. Mozdonyok körüljártására lehetőség szerint az állomási fővágányokat kell használni. A rendelkező forgalmi szolgálattevő a forgalmi és vágányhelyzettől függően határozza meg a körüljárásra kijelölt vágányt.
- Személyekkel elfoglalt járművekkel tolatásánál a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.

Tolatás a tolatás vezetőjének személyes jelenléte nélkül:

- Tolatásvezető jelenléte nélkül a mozgás megkezdése előtt a rendelkező forgalmi szolgálattevőnek meg kell győződnie arról, hogy a vágányok között személyek nem tartózkodnak. (Közvetetten a külső forgalmi szolgálattevő tájékoztatása alapján.)

A mozdonyvezetővel közölni kell a körüljárásra használt vágány számát, a sebességet, valamint azt, hogy a vágányon meddig végezhet mozgást.

- Ha a tolatás személyek által elfoglalt vágányon történik, minden esetben a menetet kísérni kell. A menet kísérete a vonatkísérő személyzet, vagy ha az nincs a rendelkező forgalmi szolgálattevő utasítása alapján a külső forgalmi szolgálattevő feladata.

2.3.Szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatások lebonyolítása:

Alapszabályok:

- A szállított személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel csak fokozott óvatossággal szabad tolatni az állomás valamennyi vonatfogadó és indító fővágányán az ÁVU-ban előírtak szerinti vonathossz figyelembevételével.
- A tolatás vezetésével megbízott dolgozó a vonatonál szolgálatban lévő 1 fő vezető jegyvizsgáló.
- Tolatási folyamat során a személyekkel elfoglalt járművek tároló/mellékvágányon nem tárolhatók.
- A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó a tolatás megkezdése előtt köteles értesíteni a személyszállítást végző vasútvállalat munkatársát a tolatás megkezdéséről, és felhívni a figyelmét az utasok értesítésére, valamint arra, tolatás ideje alatt az utasok foglalják el ülőhelyeiket. A vasútvállalat munkatársa az értesítés vétele után a tolatandó járműveken az utasokat tájékoztatja, és a tolatási művelet alatt felügyeli az utasokat, folyamatosan kapcsolatot tart velük.
- Valamennyi vágányon a tolatás nem kezdhető meg, ha a tolatott járművekben, nem szállított személyek tartózkodnak.
- Amennyiben a vonat központi ajtóműködtetése, vagy hosszabb időtartamú tolatás alkalmával a vonat hűtő/fűtő berendezése nem működik, a szállított személyek a tolatandó szerelvényen nem tartózkodhatnak.
- A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosítását az ÁVU-ban foglaltak szerint kell végrehajtani.

Kocsikisorozás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
 - a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.
- KN közlekedés esetén-ha a feltételek adottak a tolatás megkezdésére,- a mozdonyvezető köteles az utastájékoztató fedélzeti berendezésen keresztül tájékoztatást adni az utasok felé.

A vezető jegyvizsgáló köteles a kisorozásra kerülő járművekről az utasokat leszállítani és a kocsit vagy kocsikat utasok előtt lezárni.

A kisorozott jármű megfutamodás elleni biztosításáért a vezető jegyvizsgáló felel az ÁVU vonatkozó pontja szerint.

Átállás esetén követendő eljárás:

A tolatás megkezdése előtt:

- a vezető jegyvizsgáló, ha van jól működő utastájékoztató fedélzeti berendezés, akkor azon keresztül, ha nincs akkor személyesen köteles tájékoztatni az utasokat a végzendő tolatási tevékenységről,
- a rendelkező forgalmi szolgálattevő köteles a hangos utastájékoztató berendezésen keresztül a tolatás megkezdésére felhívni az utazóközönség figyelmét.

A személyekkel (utasokkal) elfoglalt járművekkel végzett tolatás során a tolatás vezetésével megbízott dolgozó köteles a tolatott egységen tartózkodni az utasokkal történő folyamatos kapcsolattartás érdekében. KN közlekedés esetén-ha a feltételek adottak a tolatás megkezdésére,- a mozdonyvezető köteles az utastájékoztató fedélzeti berendezésen keresztül tájékoztatást adni az utasok felé.

Amennyiben a fenti feltételek nem adottak, személyekkel elfoglalt járművekkel a tolatás tilos.

2.4. Járművek fedezése:

Az állomáson kijelölt javító-, tisztító-, mosó stb. vágány nincs.

Az állomási vágányokon végzett javítási, tisztítási stb. munkák során szigorúan be kell tartani a mindenkor hatályos utasítás előírásait.

A fővágányokon végzett javítási, tisztítási munka megkezdésére a munkát vezető köteles engedélyt kérni a rendelkező forgalmi szolgálattevőtől.

Az engedélykérés előtt a javítási, tisztítási munkákat megkezdeni szigorúan tilos!

A munka megkezdésének engedélyezését a Fejrovatos előjegyzési naplóban elő kell jegyezni és a munkavezető valamint a rendelkező forgalmi szolgálattevő kettős aláírásával el kell látni. A munkaterület munkavégzés időtartama alatti előírt jelzőeszközzel történő fedezése, a munkavégzésben részt vevők tájékoztatása a munkát vezető kötelessége.

A rendelkező forgalmi szolgálattevő az adott engedélyt bármikor, indoklás nélkül visszavonhatja, a munkát felfüggesztheti. Erről haladéktalanul értesítenie kell a munkát végzőket. A munkát vezető a munkavégzés befejezését, a Megállj jelző eltávolítását köteles azon szolgálati hely dolgozójának bejelenteni, akitől a munka megkezdésére engedélyt kért.

A munkavégzés befejezésének tényét, idejét a Fejrovatos előjegyzési naplóba azon dolgozók kötelesek előjegyezni, akik a megkezdést is dokumentálták.

2.5. Rakodási engedély:

Rakodási engedély kiadása a rendelkező forgalmi szolgálattevő feladata, aki a kiadás és visszavétel tényét a Villamos üzemi naplóban köteles előjegyezni.

2.6. Helyi sajátosságok:

- Az állomáson egy időben több tolatócsapat is végezhet tolatást a rendelkező forgalmi szolgálattevő irányításával.
- Az állomáson tolatási körzetek nincsenek kijelölve. Egyidejű tolatások alkalmával tolatási körzetek elhatárolását a rendelkező forgalmi szolgálattevő koordinálja úgy, hogy a tolatások elhatárolása, a legbiztonságosabb legyen.
- Egyidejű tolatások végezhetők, ha a tolatóvágányutak védőváltókkal, védelmi berendezésekkel teljes egészében függetleníthetők a többi tolatási mozgástól.
- Átállás, összetolás közben az állomás túlsó végén végezhető egyidejű tolatások szabályozást nem igényelnek.
- Az állomás területén, valamint a hozzá tartozó sajátcélú vasúti pályahálózaton a SZALASZTÁS TILOS!
- Vonat behaladása, kihaladása és áthaladása közben a vonat vágányúttjától jobbra vagy balra fekvő vágányzaton a vágányút érintése nélkül tolatni csak akkor szabad, ha a vágányzat mindkét végén terelési lehetőség van és a váltók terelő állásba le vannak zárva.
- A tolatási technológiához szükséges létszám: 1 fő vonali tolatásvezető,
- A tolatási technológiához szükséges minimális létszám: 1 fő vonali tolatásvezető.

Az állomáshoz tartozó sajátcélú vasúti pályahálózatok felsorolása, a kiszolgálás módja:

1. A BKK Metró sajátcélú pályahálózata Kőbánya – Kispest állomás 08. vágányban levő 38. sz. váltón keresztül a 38/1 sz. váltóval ágazik ki. Tolatási művelettel kell kiszolgálni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.
 2. MAV FKG Kft. sajátcélú pályahálózata Kőbánya – Kispest állomás 2 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki Kőbánya – Hízaló állomással összekötő vágányra, melyből a G/1 sz. váltó kitérő irányával ágazik ki. Tolatási művelettel kell kiszolgálni a hatályos Üzemviteli Végrehajtási Utasítás alapján.
- Tolatás részére a biztosítóberendezés által rögzített váltókat a rendelkező forgalmi szolgálattevő, a 38/1 számú váltót pedig esetenkénti engedély alapján a vonali tolatásvezető, vagy az általa kijelölt vonali kocsirendező, valamint a kiszolgáló menetek vezetői kötelesek állítani tolatás részére.
 - Az állomáshoz MÁV FKG Kft. sajátcélú vasúti pályahálózata kapcsolódik, melyen a G/1 és G/2 jelű váltók lezárhatóak. Lezárásukat/felnyitásukat a géptelep diszpécser engedélyezi, és azt saját személyzete végzi.

3. Folyamatok befejezésének bejelentése:

Minden munkafolyamat befejezését személyesen élőszóban, vagy az 1. pontban meghatározott elérhetőségen kell a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére bejelenteni.

4. Az egyes eszközök kiadására, visszavételére vonatkozó előírások:

A rögzítősaruk kiadását és visszavételét a – a rendelkező forgalmi szolgálattevő értesítése mellett – a külső forgalmi szolgálattevő végzi.

Kiadásuk a mindenkor hatályos utasítás alapján szabályozottak szerint Írásbeli rendelkezésen, vagy a rendelkező forgalmi szolgálattevő által vezetett Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában, visszavételük pedig a Fejrovatos előjegyzési napló külön sorában az időpont, a rögzítősaruk darab- és sorszámának feltüntetésével történik.

A naplóba tett bejegyzést az átadó és az átvevő egyaránt köteles aláírni.

A rögzítősaruk felügyeletéért a külső forgalmi szolgálattevő, elhelyezéséért és eltávolításáért a tolatás vezetésére kijelölt munkavállaló a felelős.

5. Rendelkezések közlésére vonatkozó előírások:

- Kőbánya – Kispest állomáson Írásbeli rendelkezést általában a külső forgalmi szolgálattevő állít ki és kézbesít, szükség esetén ezeket, a feladatokat a rendelkező forgalmi szolgálattevő is elláthatja.
- Írásbeli rendelkezés kiállítása elsősorban a FOR00 rendszerből, gépi úton történik, szükség esetén hagyományos Írásbeli rendelkezés tömbben kéziratilag.

Kézbesítést végezhet:

- Rendelkező forgalmi szolgálattevő.
- Külső forgalmi szolgálattevő.

-A helyből induló, vonatkísérő személyzettel közlekedő vonatok esetén a külső, vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, és a vonali tolatásvezető is a saját vonata részére.

- A helyből induló, vonatkísérő személyzettel közlekedő vonatok esetén a külső, vagy rendelkező forgalmi szolgálattevő által kiállított Írásbeli rendelkezést kézbesítheti a vezető jegyvizsgáló, és a vonali tolatásvezető is a saját vonata részére.

6. Vonatok indulásra kész állapotának manuális bejelentésére vonatkozó előírásokat

Amennyiben a vonat „Indulásra kész” állapotának közlése az informatikai rendszeren keresztül nem lehetséges, akkor a vonat Indulásra kész állapotának közlése a külső forgalmi szolgálattevő irodájában található a „Vonatok indulásra kész állapotának vasútállalatok részéről történő bejelentésének nyilvántartása” elnevezésű nyomtatványon történik. A külső forgalmi szolgálattevő a bejegyzett adatokat rádióon köteles bejelenteni a rendelkező forgalmi szolgálattevő részére. A vonat csak ezután indítható el.

7. Egyéb:

-